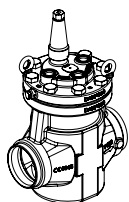


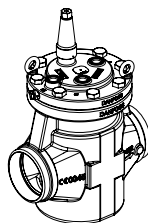
## Регулирующие клапаны ICS 100 - 150

### Коды для заказов

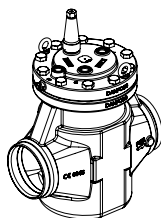
Клапан в сборе поставляется в версии только с тремя портами.  
Пилоты для ICS 100-150 такие же, как и для PM клапанов.



Присоединения			
	100 D (4 in.)	100 A (4 in.)	100 A (4 in.) with NPT pressure outlet
ICS 100	027H7120	027H7121	027H7122



Присоединения			
	125 D (5 in.)	125 A (5 in.)	125 A (5 in.) with NPT pressure outlet
ICS 125	027H7140	027H7141	027H7142



Присоединения			
	150 D (6 in.)	150 A (6 in.)	150 A (6 in.) with NPT pressure outlet
ICS 150	027H7160	027H7161	027H7162

Изменения в номенклатуре  
PM 80-125 →  
ICS 100-150

DN	Изменения	$K_v (C_v)$
100	PM 80 → ICS 100	142 (165)
125	PM 100 → ICS 125	207 (240)
150	PM 125 → ICS 150	354 (410)

ICS в процессе разработки. Значение  $K_v$  для ICS 80 будет находиться между значениями  $K_v$  для ICS 65 и ICS 100.

### Технические характеристики и преимущества ICV клапанов по сравнению с PM

Характеристики	PM 80 – 125	ICS 100 – 150	Преимущества ICS
Конструкция	Тяжелый	Легкий и компактный	Простой и более дешевый монтаж
Тип конуса	Стандартный порт	V-образный порт	Улучшенные характеристики по регулированию потока
Гибкость	—	ICS можно легко конвертировать в ICM	Высокая гибкость => Требуется меньший склад
Применения	Линии всасывания, нагнетания, жидкостная линия	Линии всасывания, нагнетания, жидкостная линия и впрыск жидкости (ICM)	ICV охватывают более широкий диапазон применений
Пилоты	3 порта для пилотов	3 порта для пилотов	Пилоты для PM можно использовать для ICV
Присоединения	Фланцы	Прямые парные присоединения (пайка)	Пайка более герметична по сравнению с фланцами
Стандартное рабочее давление	28 бар	52 бар	Можно использовать для CO <sub>2</sub> систем
Максимальное давление испытания	40 бар	65 бар	
Простота сервиса	Много мелких комплектующих	Легко заменить все изнашиваемые части	Необходимо снять только крышку чтобы получить доступ ко всем функциональным частям
Конструкция	Много уплотнений	Только одно верхнее уплотнение	Меньший риск внешних утечек