

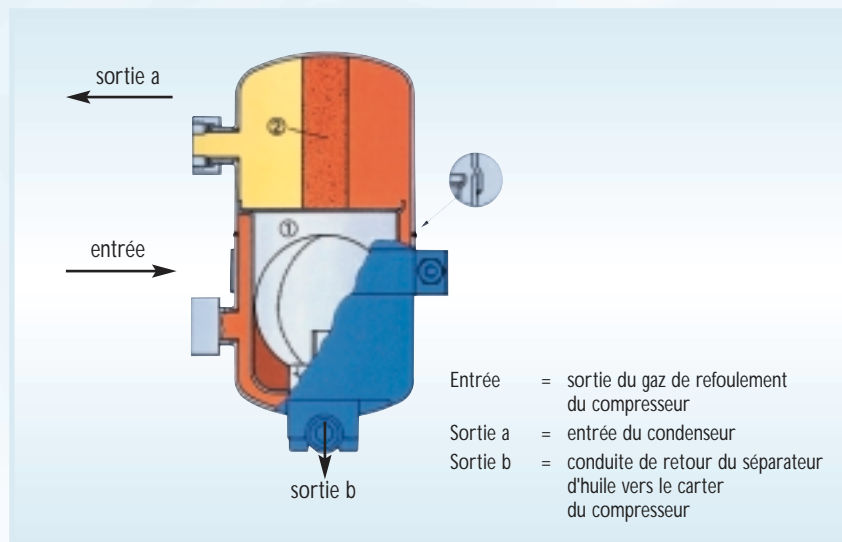
Séparateurs d'huile de type OUB

Dans cet article, nous voulons attirer votre attention sur un produit moins connu, les séparateurs d'huile de type OUB. Comme vous l'aurez remarqué, ceux-ci garantissent une fiabilité et un rendement supplémentaires en échange d'un faible surcroît d'investissement pour l'utilisateur final.

Fonction

Les séparateurs d'huile assurent la séparation de l'huile dissoute dans les gaz de refoulement. Ensuite, ils renvoient l'huile vers le carter du compresseur. La non-utilisation d'un séparateur d'huile entraîne un rendement thermique moindre de l'évaporateur et du condenseur. Par ailleurs, le risque d'insuffisance d'huile dans le compresseur s'accroît, des détériorations mécaniques pouvant en résulter.

Montage



Attention: les séparateurs d'huile doivent être remplis, dès la mise en marche, d'une quantité minimum d'huile indiquée par le fabricant. Le OUB-1 (2,5 kW R134 – 3,5 kW R404A – 3,1 kW R22) compact doit être rempli avec 0,1 litre d'huile au moment de la mise en marche.



le réfrigérant dissout s'évapore. Il s'agit d'un modèle Danfoss unique.

- **Problème:** Les gaz de refoulement condensés se dissolvent dans l'huile présente dans le séparateur d'huile. Au moment où le flotteur ouvre l'orifice, le réfrigérant s'évapore, entraînant une forte réduction de la capacité de la conduite de retour et donc le risque que l'huile écume dans le carter du compresseur.
- **Solution avec OUB:** les gaz de refoulement sont dirigés à l'intérieur autour du réservoir d'huile dans le OUB, de sorte que l'huile est réchauffée et que
- **Problème:** remplissage d'huile lorsque le séparateur d'huile a été monté et disparition de l'huile du système de refroidissement à la suite d'une fuite.
- **Solution avec OUB:** les raccordements de l'entrée et de sortie du gaz de refoulement sont munis de raccords pratiques "flare" ou "à braser". On peut ainsi choisir pour les deux types de séparateurs d'huile OUB-1 et OUB-4, les raccords respectifs suivants 3/8" – 5/8" (OUB-1) et 5/8" – 1 1/8" (OUB-4).
- **Problème:** séparateur d'huile difficile à fixer à l'aide de la vis en bas et peu de place disponible.
- **Solution:** le OUB est livré avec un collier de fixation pratique et le OUB-1 ne mesure que 177 mm de haut.

Vous souhaitez de plus amples informations sur les séparateurs d'huile de type OUB de Danfoss? Envoyez-nous le formulaire de réponse en annexe et nous vous enverrons la documentation.