

## Composants et appareils de régulation

# ICV: la percée dans le domaine des solutions de régulation

Danfoss a introduit une nouvelle génération de vannes principales de régulation type ICV. Ces vannes remplaceront à terme les excellentes PM que nous connaissons déjà. Le nouveau design intelligent est modulaire, de sorte qu'il rend la construction flexible et améliore la facilité d'entretien. Les vannes peuvent être actionnées au moyen de vannes pilotes ou de moteurs pas à pas.

### La conception

Ce concept novateur comporte un corps de vanne, un module de fonction et un couvercle. Combinées avec les vannes pilotes habituelles de Danfoss (par ex., types CVT, EVM ou CVP), un très grand nombre de fonctions peuvent être ainsi réalisées avec 1 seul type de vanne principale.

### Le corps de vanne

Le corps de vanne, fabriqué en acier basses températures, a une pression de service maximale de 52 bars, est soudé ou brasé dans la tuyauterie pour assurer un raccord entièrement hermétique. Le corps de vanne ne doit plus jamais être remplacé, car aucune usure n'est possible. Le module de fonction remplace, en effet, toutes les pièces internes, de sorte que son simple remplacement s'apparente en principe à une nouvelle vanne.

### Le module de fonction

Le module de fonction détermine la capacité de la vanne. Ce module est un insert prêt à l'emploi que l'on enfonce simplement dans le corps de vanne. Il se compose d'un cône de régulation mobile, muni de portes en V et d'un orifice comportant un siège de vanne. Le module de fonction est fabriqué selon les techniques

de production les plus modernes et garantit une longue durée de vie fiable allée à une excellente propriété de régulation. Pour une réparation complète, le remplacement du module de fonction suffit.

### 2 familles

Le concept ICV comporte deux familles: l'ICS et l'ICM. L'ICS est servo-assisté et peut essentiellement utiliser les vannes pilotes existantes. Tout comme la vanne PM, l'ICS peut être livrée avec 1 ou 3 portes pour vannes pilotes, la porte P étant parallèle sur les deux portes de série SI et SII.

L'ICM utilise le même corps de vanne que l'ICS, mais est actionnée par un moteur pas à pas. La transmission du moteur pas à pas à l'orifice intervient au moyen d'un raccord aimanté hermétiquement fermé. L'ICM est très flexible du point de vue des temps d'ouverture et de fermeture, parce que la vitesse du moteur numérique pas à pas est réglable. Cela garantit, avec le design spécifique de l'orifice, une régulation sublimine. De plus, grâce au siège de vanne spécial résistant à la cavitation, l'ICM convient particulièrement bien pour les applications avec détente directe ou, par exemple, pour le dégivrage au gaz chaud.

### Lignes directes

02-525 0...

### Manager

728 Michèle Franssens

### Vente 702 et 705

André De Swert

Erik Declercq

Erik Roels

Harold Danckers

### Service de vente interne

703 Els D'Hondt

758 Claudine Engels

### Support technique

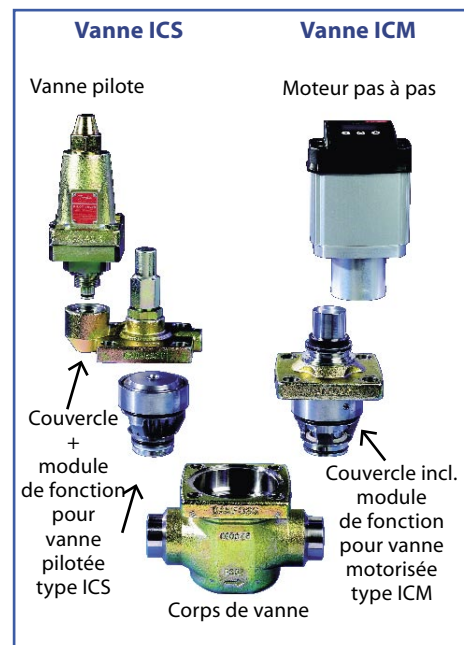
729 Bernard Martial

743 Bruno Yperman

715 Koen De Visscher

### Marketing & Communication

748 Yves Verdickt



Pour de plus amples informations, vous pouvez nous renvoyer le formulaire.



DANFOSS S.A. • A. Gossetlaan 28 • 1702 Groot-Bijgaarden • Tél +32 (0)2 525 07 11 • Fax +32 (0)2 525 07 57  
refrigeration@danfoss.be • www.danfoss.be